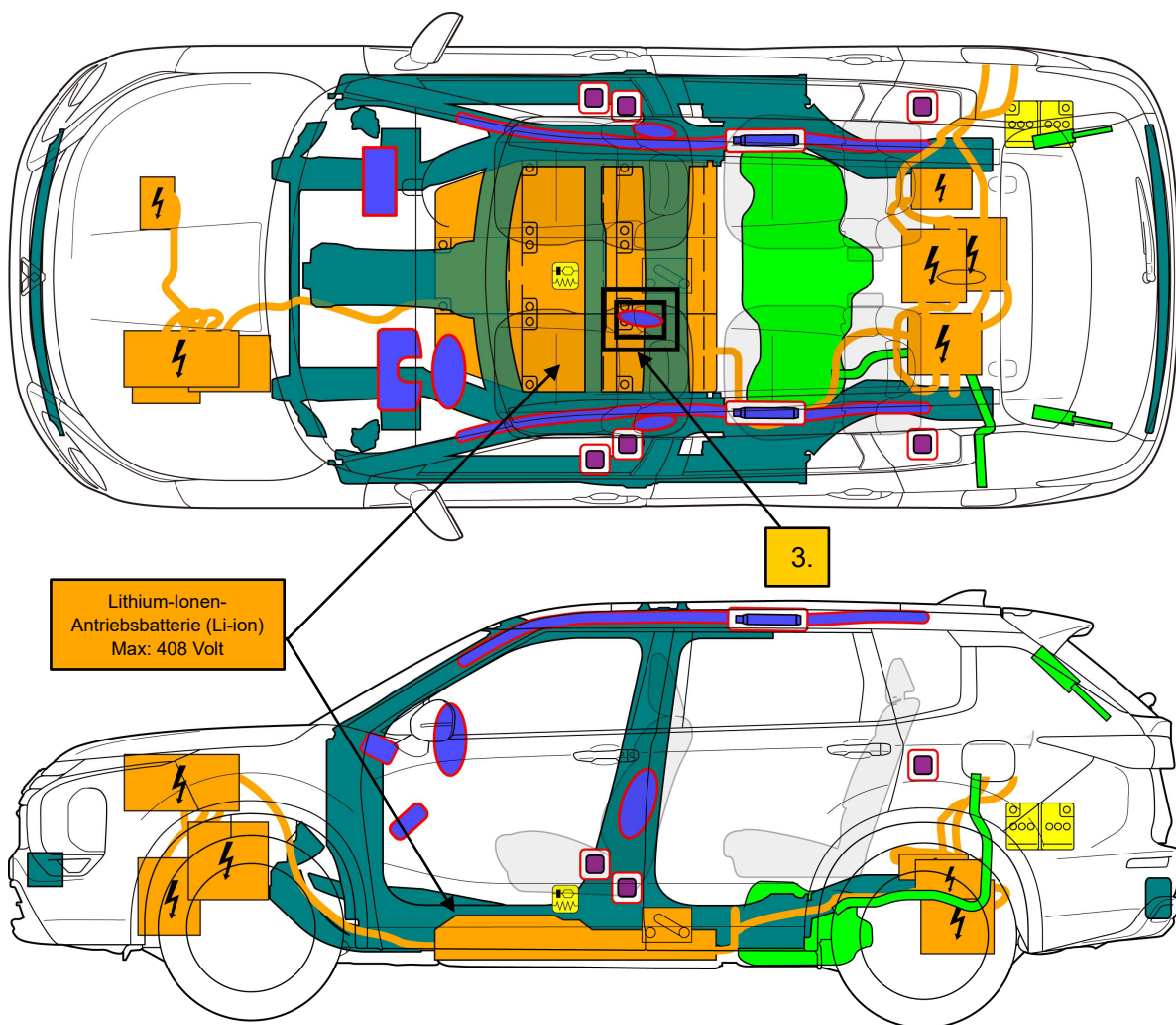




# MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

Karosserietyp: Kombi

Typ: GN0W Modelljahr: 2025 -



	Airbag		Gas-generator		Sicherheitsgurtstrafer		SRS-Steuereinheit		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überschlageschutzsystem		Gasdruckstrebe / Vorspannfeder		Bereich hoher Festigkeit		Bereich, der besondere Aufmerksamkeit erfordert		
	Niederspannungsbatterie		Ultrakondensator, Niederspannung		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungsbatteriepack		Hochspannungskabel / -komponente		Hochspannungstrennschalter		Sicherungskasten für Deaktivierung des Hochspannungssystems		Ultrakondensator, Hochspannung
ID-Nr.				Versionsnummer		Versionsdatum		Seite	
GNW-ENRS-DE02				01		06/2025		1/4	



# MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

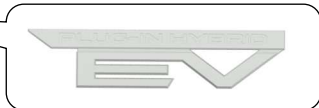
Karosserietyp: Kombi

Typ: GN0W Modelljahr: 2025 -



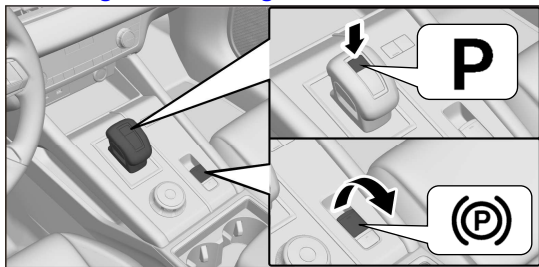
## 1. Identifizierung / Erkennung

### Merkmale des Fahrzeugäußeren



## 2. Fixierung / Stabilisierung / Anheben

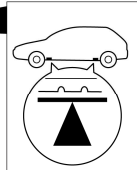
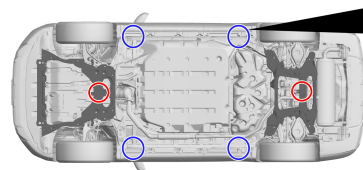
### Fixierung des Fahrzeugs



DE0197EEM0

Die Räder blockieren und die Feststellbremse anziehen. Wählhebel des Fahrzeugs auf "P" stellen.

### Abstützpunkte für Wagenheber und Hebebühne



DE0196EEM0

○: Abstützpunkt für Werkstattwagenheber  
●: Abstützpunkt für Wagenheber oder Achsständer oder Hebebühne

## 3. Direkte Gefahrenquellen deaktivieren / Sicherheitsvorschriften



Den Airbag-Einbaubereich vor starker Krafteinwirkung und harten Stößen schützen.

Der Fahrersitz verfügt zusätzlich zum Seitenairbag über einen am Vordersitz montierten SRS-Mittellairbag. Die Position des Mittellairbags ist mittels der Markierung **3** auf Seite 1 angegeben.



### 1. Erkennung, ob das Fahrzeug ein-/ausgeschaltet (ON/OFF) ist

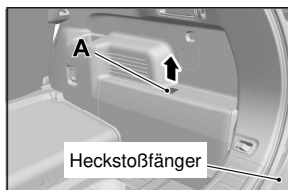


DE0198EEM0

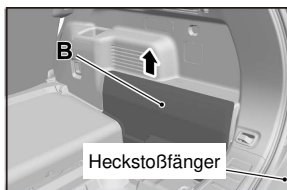


### 2. Abklemmen der Minusklemme der 12V-Zusatzbatterie

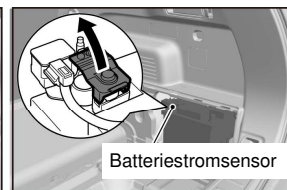
Nach dem Ausschalten des Elektromotorschalters, dem Schließen der Fahrertür und dem Öffnen der Heckklappe 5 Minuten warten.



Heckstoßfänger



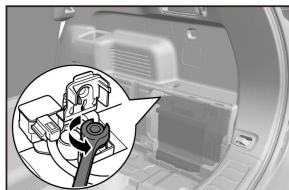
Heckstoßfänger



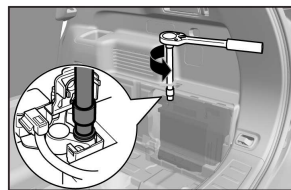
Batteriestromsensor

DE0216EEM0

< Mit einem Maulschlüssel >



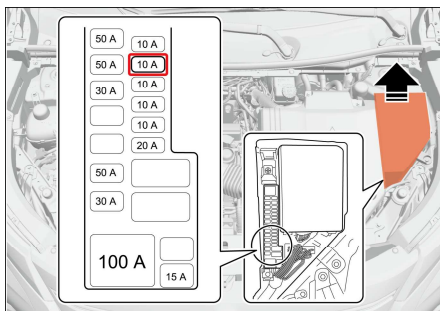
< Mit einem Steckschlüssel >



DE0217EEM0



### 3. Herausnehmen der Sicherung "Power unit control"



DE0182EEM0

Wenn diese Sicherung nicht lokalisiert werden kann, alle Sicherungen und Relais aus dem Sicherungskasten entfernen.



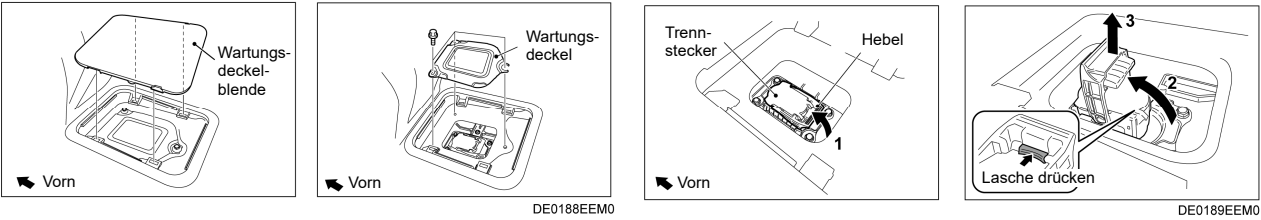
### 4. Isolierende persönliche Schutzausrüstung (PSA) verwenden (isolierende Gummihandschuhe, isolierende Schuhe mit Gummisohlen)



5. Abschalten der Hochspannung (Trennstecker herausziehen)

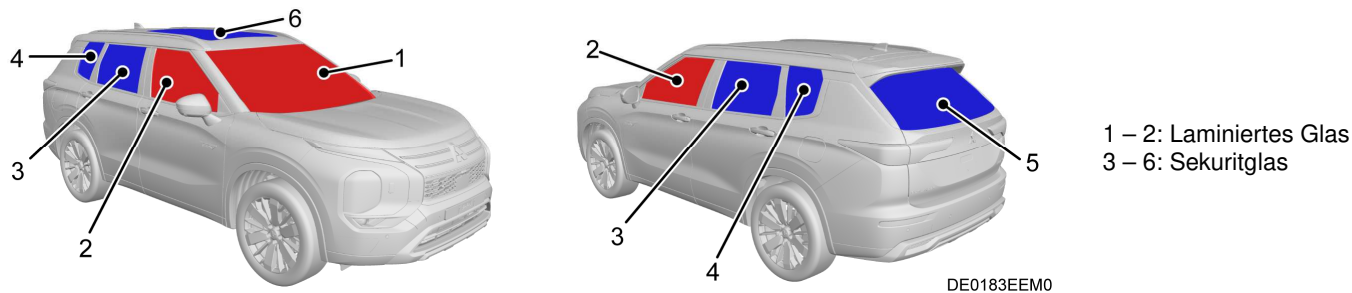
Nach dem Abklemmen der Minusklemme der 12V-Zusatzbatterie 5 Minuten warten.

5m

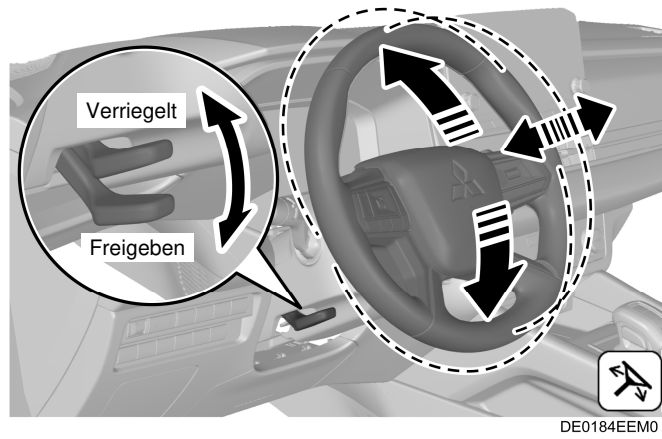


4. Zugang zu den Insassen

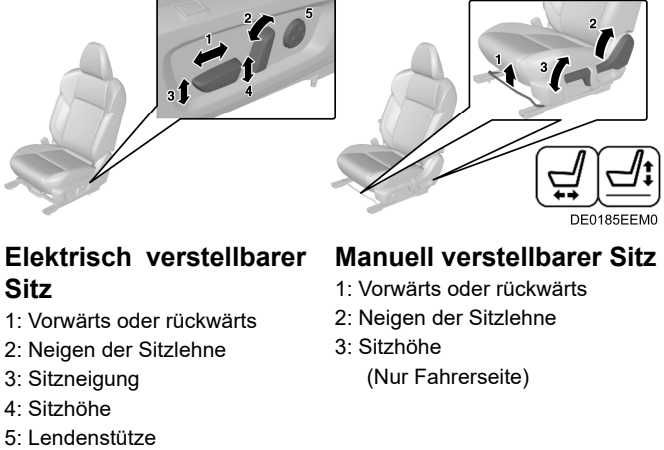
Fenster



Lenkradeinstellung

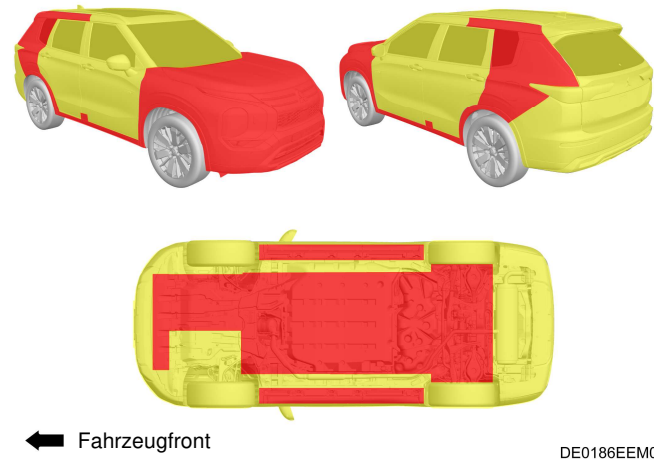


Sitzeinstellung

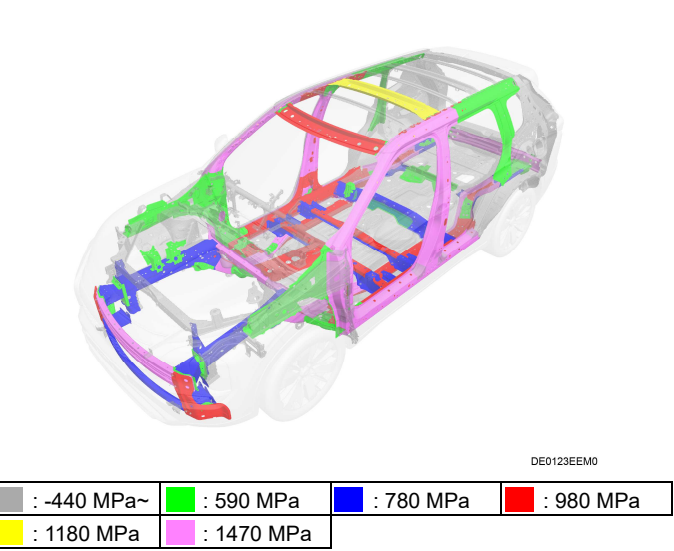


Fahrzeug-Schneidebereiche

- 
**SCHNEIDEBEREICH**
- 
 Gefahr eines Stromschlags und der Auslösung von Airbags



Anordnung der hoch- und ultrahochfesten Stahlbleche


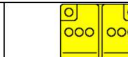






	<b>MITSUBISHI OUTLANDER PHEV</b> Karosserietyp: Kombi Typ: GN0W Modelljahr: 2025 -		
---	--	---	--


5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe







In diesem Fahrzeug verwendete Flüssigkeiten / Gase


	Kraftstofftank	53 Liter		12V-Zusatzbatterie	12V – L1 CONV (50 Ah / 420 A)
	Lithium-Ionen-Antriebsbatterie (Li-ion)	355 V / 22,7 kWh		Kältemittel (Klimaanlage)	HFO-1234yf: 1110 – 1150 g





6. Im Brandfall


Viel Wasser verwenden







WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!


Niemals Meerwasser oder salzhaltiges Wasser verwenden.

7. Im Falle einer Überflutung



Überflutetes Fahrzeug

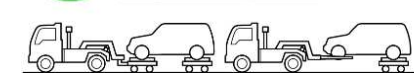
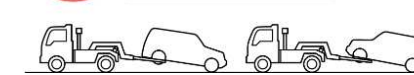
- Wenn das Fahrzeug ganz oder teilweise überflutet ist, zuerst die Insassen aus dem Fahrzeug und aus dem Wasser bergen.
- Dann das Hochspannungssystem abschalten. (Siehe 3.-3. **Herausnehmen der Sicherung "Power unit control"** und 3.-5. **Abschalten der Hochspannung (Trennstecker herausziehen)**)
- Wenn das Fahrzeug überflutet ist, kann die Antriebsbatterie entzündliches Wasserstoffgas erzeugen.
- Wenn das Fahrzeug überflutet ist, kann Wasser in die Antriebsbatterie eindringen.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Transportverfahren
























Das Fahrzeug in sicherem Abstand zu anderen Fahrzeugen abstellen.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Zu Einzelheiten siehe Notfalleanleitung

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme					
	KOS-Schlüsselabstand		Warnung, Strom		Gefahr für die menschliche Gesundheit
	Vorsicht		Warnung, niedrige Temperatur		Entzündungsgefahr
	Anhebepunkt		Vorrichtung zum Abschalten der Stromversorgung im Fahrzeug		Explosionsgefahr
	Offene Motorhaube		Sitzverschub		Gefahr durch ätzende Materialien / Substanzen
	Offene Heckklappe		Sitzhöhenverstellung		Gefahr einer akuten Vergiftung
	Lenkrad, Neigungsverstellung		Klimaanlagenkomponente		Zum Löschen des Feuers Wasser verwenden
	Kraftstofftank		Wärmebildkamera verwenden		
			ID-Nr.	Versionsnummer	Versionsdatum
			GNW-ENRS-DE02	01	06/2025
					Seite
					4/4